

M-CITYLUBE 1040

(Sviluppato per Industria Italiana Autobus)

Descrizione

Fluido sintetico Ultra High Performance Diesel Oil (UHPDO). E' progettato per la lubrificazione dei motori Euro VI utilizzati nella autotrazione pesante. Ha un basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (Low SAPS). Principale prerogativa è quella di incontrare tutte le attuali Specifiche ACEA per i mezzi pesanti, siano essi autocarri, autobus, trattori e mezzi da cantiere.

Applicazioni

M-CITYLUBE 1040 è previsto per l'uso su motori Diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di filtro anti-particolato (DPF) o altri sistemi catalitici di trattamento dei gas di scarico (ad esempio SCR) che operano con gasolio a basso tenore di Zolfo (50 ppm o meno) e in presenza di condizioni gravose. E' idoneo anche su motori funzionanti a gas metano.

Soddisfa contemporaneamente tutte le attuali Specifiche ACEA E4, E6, E7 ed E9 per i Diesel pesanti, oltre a molte Specifiche Internazionali e dei Costruttori. E' dunque fortemente consigliato per flotte miste.

Fornisce un'ottima compatibilità con i biocarburanti e, quindi, eccellenti proprietà anche nell'avviamento a freddo.

Possono essere applicati intervalli di cambio olio prolungati secondo le indicazioni dei Costruttori.

Specifiche

- ACEA E4/ E6 / E7 / E9
- API CJ-4
- MB 228.51
- MAN M 3271-1 /
- M 3575/ M 3477
- MTU Type 3.1 & 2.1
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain
- Iveco E6 Long Drain
- Scania Low Ash
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2

Proprietà e prestazioni

- Consente una importante razionalizzazione dei lubrificanti, riducendo anche i rischi di errori
- Offre intervalli di cambio olio prolungati e riduce i costi di manutenzione
- Fornisce una maggiore durata del motore, riducendo i fenomeni di usura e corrosione
- Riduce al minimo l'intasamento del filtro del particolato (DPF / CRT)
- Protegge i sistemi di trattamento dei gas di scarico (SCR)
- Offre una eccellente protezione contro l'usura delle camme e la lucidatura dei cilindri

Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Viscosità	SAE		10W-40
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m3	860
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	97,25
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	14,6
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		156
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-33
Punto di Infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	235

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 202012

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it