

# M-CITYLUBE 530

(Sviluppato per Industria Italiana Autobus)

## Descrizione

Fluido sintetico Ultra High Performance Diesel Oil (UHPDO) con spiccate proprietà Fuel Economy. È progettato per la lubrificazione dei motori Euro VI utilizzati nella autotrazione pesante. Ha un basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (Low SAPS). Principale prerogativa è quella di incontrare tutte le attuali Specifiche ACEA per i mezzi pesanti, siano essi autocarri, autobus, trattori e mezzi da cantiere.

## Applicazioni

M-CITYLUBE 530 è previsto per l'uso su motori Diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di filtro anti-particolato (DPF) o altri sistemi catalitici di trattamento dei gas di scarico (ad esempio SCR) che operano con gasolio a basso tenore di Zolfo (50 ppm o meno) e in presenza di condizioni gravose. Idoneo anche su motori funzionanti a gas metano.

Soddisfa contemporaneamente tutte le attuali Specifiche ACEA E4, E6, E7 ed E9 per i Diesel pesanti, oltre a molte Specifiche Internazionali e dei Costruttori. È dunque fortemente consigliato per flotte miste.

Fornisce un'ottima compatibilità con i biocarburanti e, quindi, ha eccellenti proprietà anche nell'avviamento a freddo. Possono essere applicati intervalli di cambio olio prolungati secondo le indicazioni dei Costruttori.

## Specifiche

- ACEA E4/ E6 / E7 / E9
- API CJ-4
- MB 228.51
- MAN M 3271-1 /
- M 3575/ M 3477 / M 3677
- MTU Type 3.1 & 2.1
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain
- Iveco E6 Long Drain
- Scania Low Ash / LDF4
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2

## Proprietà e prestazioni

- Consente una importante razionalizzazione dei lubrificanti, riducendo anche i rischi di errori
- Offre intervalli di cambio olio prolungati e riduce i costi di manutenzione
- Fornisce una maggiore durata del motore, riducendo i fenomeni di usura e corrosione
- Riduce al minimo l'intasamento del filtro del particolato (DPF / CRT)
- Protegge i sistemi di trattamento dei gas di scarico (SCR)
- Offre un'eccellente protezione contro l'usura delle camme e la lucidatura dei cilindri

## Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Viscosità	SAE		5W-30
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m <sup>3</sup>	858
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	72,5
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	12,2
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		167
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-42
Punto di Infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	221

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 202012

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)  
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it